



# VETERAN CAR CLUB NEWS



## Coppa della Collina Storica 2011

Come ogni anno l'attività del Veteran Car Club Pistoia ha segnato il suo apice con l'organizzazione della Coppa della Collina Storica giunta alla sua dodicesima edizione. La gara si è svolta Domenica 22 Maggio sulle affascinanti strade delle colline pistoiesi ed ha visto 75 equipaggi impegnati a darsi battaglia. Il percorso prevedeva la partenza da Pistoia, e dopo alcune prove molto tecniche nella zona di Sant'Agostino, subito sulla "Riola", con gli splendidi panorami che le fanno da cornice, fino ad arrivare alla foresta biogenetica dell'Acquerino

(segue in pag. 2)



**Coppa della Collina Storica 2011**

*continua da pag. 1*

dove la carovana ha brevemente sostato per degustare salumi e formaggi tipici accompagnati dal fragrante pane "toscano" nel bel mezzo degli alberi secolari e dei verdi prati dove caprioli e daini incuriositi facevano capolino sotto un sole tipicamente estivo. Poi le auto sono transitate da Monachino, verso Badi e Taviano ad ammirare le azzurre acque del bacino idroelettrico di Suviana luogo ideale per gli amanti della pesca e, in odore di Emilia, delle appetitose piadine ripiene. Costeggiando il fiume Limentra si è scesi poi a Pistoia e da Capostrada, dopo un breve tratto di ricordo, ancora su verso la Femminamorta .

Attraversato i paesi di Montagnana e Momigno si è giunti a Prunetta e successivamente a Le Piastre dove è noto che è assolutamente sconsigliabile, in caso di difficoltà, rivolgere domande

ai locali: questo infatti è il paese dove ogni anno si danno appuntamento i bugiardi di tutta Italia e chi la spara più grossa vince ... e meno male che si è corso in Maggio perché nei giorni della festa della bugia anche i cartelli stradali (e forse anche il road book...) non indicano il vero !! Scesi verso Cireglio e Piazza siamo poi tornati a Capostrada per percorrere in senso inverso la salita della Collina dove dal 1923 si è disputata la gara di velocità. Sosta pranzo al ristorante Signorino, noto punto di

incontro di tutti gli appassionati di motori, e poi ripartiti per l'ultimo settore di gara in direzione del passo.

Ripercorsi questa volta in discesa, gli affascinanti tornanti della Riola i concorrenti sono tornati in città fino all'arrivo posto nel Viale Italia nei pressi di " Villa Cappugi " la ormai tradizionale location che già ci aveva accolto il giorno precedente per le verifiche sportive, immersa nel verde con i suoi campi da tennis e la piscina, dove nella sala dei congressi si sono tenute le premiazioni. A salire sul gradino più alto del podio sono stati Giuliano Cane' e Giovanna Gallini a bordo di una Lancia Fulvia Coupè del 1969. Dietro di loro con 104 penalità contro le 99 dei vincitori la coppia formata da Enzo Ciravolo e Cesare Campanini su Fiat 1100/103 del 1953.



**IL CLUB CONSIGLIA**



**Gori e Meoni s.r.l.**

Riparazione vetture classiche e moderne

Assistenza e Restauro Auto d'Epoca

SPECIALIZZATO IN VOLKWAGEN E PORSCHE

Magazzino ed officina : Viale Adua, 29/31 51100 Pistoia

Tel. e Fax 0573 976197



Terza posizione per un altro equipaggio della Black Eagle su Fiat 508 C del 1937 composto da Gamberini Alessandro e Leonardo Fabbri.

La giornata come già detto ha fatto registrare temperature eccezionalmente elevate che hanno creato non pochi problemi e qualche inevitabile ritiro. Possiamo senza timor di smentita affermare che questa edizione della "nostra" corsa è stata un'autentica battaglia sportiva con continui capovolgimenti di fronte in testa alla classifica. Il premio speciale dedicato all'ingegner Carlo Chiti, che intendeva premiare il più bravo sul tratto di strada che ripercorreva la storica Coppa della Collina, è andato ad Ugo Menichetti, vero "gentlemen drive" che dall'alto dei suoi 82 anni ha dato a tutti lezione di regolarità anche grazie all'attenta navigazione della moglie Maria Grazia Sannitu.

Tra le scuderie trionfo della Black Eagle con 395 penalità da-



vanti alla Nettuno (443 penalità) ed alla Franciacorta Motori (584). Le auto che maggiormente hanno richiamato la curiosità dei presenti sono state una Fiat 508 Balilla Coppa d'Oro (1934) con a bordo Andrea Vesco ed Andrea Guerrini la Fiat Moretini 508S (1936) con a bordo Alberto e Riccardo Riboldi e la Cisitalia del (1947) di Massimo Cecchi e Marco Fiorucci, di cui un simile modello è

esposto all'Art Museum di New York quale esempio di stile automobilistico. Sicuramente positivo l'esordio dei fratelli pistoiesi Giovanni e Marco Nesti (33 anni in due) premiati come più giovane equipaggio in gara mentre nella classifica femminile la vittoria è andata a Gabriella Scarrioni e Lucia Fanti che su Mini Cooper (1974) hanno preceduto la coppia del Team Eberhard formata da Raffaella Alessandrini ed Enza Cirronis. Alle premiazioni erano presenti oltre al Vice Sindaco del comune di Pistoia Mario Tuci anche l'assessore allo sport della Provincia di Pistoia Fabio Cappellini ed il Presidente dell'Automobil Club pistoiese Dott. Antonio Breschi. Tanta gente lungo il percorso ha salutato una gara sempre impeccabilmente organizzata ed al Veteran Car Club sono andati i complimenti dei concorrenti e degli addetti ai lavori, riconoscendone ancora una volta i meriti per essere una delle più belle prove del circuito regolare stico nazionale.

*Alessandro Giuntoli*



## TUTTI INSIEME AL DYNAMO CAMP

Un successo annunciato. E' in questa breve affermazione che possiamo racchiudere la cronaca di una domenica, 7 Agosto, trascorsa all'insegna della solidarietà dai soci del Veteran Car Club di Pistoia che di buon mattino si sono ritrovati alle porte della città per poi dirigersi con le proprie " storiche " alla volta di Limestre dove sorge il Camp, voluto da Paul Newman, finalizzato ad alleviare e curare le patologie dei piccoli ospiti della struttura.

La carovana ha effettuato un riordino sul Passo dell'Oppio dove e' stata raggiunta dai soci della montagna e dai ferraristi del Ferrari Club di Agliana vere e proprie guest star che con i loro bolidi sono stati i primi ad entrare alla Dynamo tra l'ammirazione i sorrisi e l'ovazione di tutti i presenti.

Per prima cosa c'e' stato l'incontro con il responsabile



della struttura per un saluto di benvenuto ed e' stato bellissimo assistere all'incontro, un anno dopo, ed agli abbracci tra i soci del club ed i bambini presenti anche lo scorso anno gran parte di loro provenienti dagli Usa, dalla Francia, dalla Germania che hanno riconosciuto i vecchi " compagni di avventura " della scorsa edizione.

Finalmente il momento piu' atteso dai ragazzi: gli animatori hanno invitato

ognuno a scegliersi un auto sulla quale effettuare un tour per i limitrofi paesi della verdeggiante montagna pistoiese (inutile dire che le Ferrari sono state letteralmente prese d'assalto ma anche le " vecchiette " hanno ottenuto un ottimo gradimento).

Tutti in fila dunque dietro un improbabile pulmino multicolore con a bordo degli stravaganti tipi da spiaggia, in realtà i fantastici volontari del Camp che quest'anno hanno scelto un tema marinaresco per portare ulteriore allegria ai presenti.

A Bardalone la Signora Orietta Peruzzi ha " costretto " la comitiva ad una sosta ultragradita per la sfiziosa, tradizionale merenda offerta dall'associazione Sms durante la quale non sono mancate le sorprese come la presenza dei volontari della Pubblica Assistenza di Campo Tizzorro che hanno



donato a tutti i presenti una copia del libro " Percorsi " a cura di Sauro Romagnani che ripercorre i 40 anni di attività dell' associazione.

Altra grande sorpresa il saluto di Mauro Corona, scrittore di fama internazionale, amante delle montagne pistoiesi che si e' a lungo intrattenuto a conversare con gli intervenuti. La carovana si e' poi rimessa in moto per tornare al Dynamo Camp dopo aver toccato i principali centri turistici della zona con i piccoli ospiti decisamente entusiasti di ricambiare i saluti che la gente a bordo strada non ha lesinato al passaggio delle vetture.

Al termine del pranzo, sempre molto curato e rigorosamente



a base di alimenti provenienti dagli orti e dalla fattoria del Camp, il Presidente Alfredo Lippi dopo aver consegnato un attestato di partecipazione a tutti gli intervenuti , tra

i "silenziosi" applausi dei commensali ( alla Dynamo non si battono le mani ma si muovono in aria ), ha donato a nome dei soci del Veteran Car Club uno sterilizzatore professionale oltre ad una somma in denaro raccolta per l'occasione ,il tutto per un totale di circa 5000 euro. Al termine la visita ai molteplici locali immersi nel verde ( il teatro, la piscina coperta riscaldata dai pannelli solari, la fattoria ed il maneggio, i laboratori didattici) ed il tradizionale arrivederci al prossimo anno per un nuovo imperdibile incontro con i ragazzi e l'insuperabile staff del Dynamo Camp.

*Giuntoli Alessandro*



## IL CLUB CONSIGLIA



**DIAMANTE GROUP OFFICINA E GOMMISTA**  
**DINAMICA GROUP CARROZZERIA**  
**DIVA NOLEGGI**

Via Croce Rossa - 51037 Montale (PT) - Tel. 0573 556 943  
 Fax 0573 951336 - [www.diamantegroupservice.com](http://www.diamantegroupservice.com)



## Dice il presidente



Sempre più spesso ricevo telefonate da possessori di auto che, in odore del ventesimo anno, mi chiedono l'iscrizione al Club perché hanno sentito dire che associandosi si ottengono notevoli benefici assicurativi. A questo punto è bene non soltanto distinguere tra le "vecchie auto" e le "auto vecchie", ma principalmente distinguere l'uso che se ne vuol fare. E' chiaro che i benefici (sempre meno) che le assicurazioni riconoscono alle auto storiche sono vincolati a caratteristiche e motivazioni ben delineate, e cioè al fatto che le stesse auto abbiano delle precise e riconosciute

caratteristiche di cui si cerca per quanto possibile la conservazione, anche con un uso "parsimonioso" del mezzo, e non un utilizzo quotidiano come in molti casi accade. E' proprio qui che dobbiamo distinguere l'appassionato vero da chi invece vuole solo ottenere un beneficio economico. Il nostro sodalizio, che al momento conta un elevato numero di soci ma solo una minoranza partecipa alle attività e alla vita sociale del club e rispetta i programmi e i fini che lo stesso si prefigge, ha deciso quindi che dal prossimo tesseramento sarà fatta una scelta più oculata di tutti quei soci che non hanno niente a che vedere con la passione ma che si avvicinano a noi solo per un puro interesse. Così facendo

cercheremo di salvaguardare, per quanto possibile, i meritati privilegi concessi a chi dedica davvero il suo tempo e tanta passione alle auto storiche.

*Esempio di una telefonata di rito che ricevo:*

*pronto Veteran Car?*

*Si, buon giorno cosa desidera Senta io c'ho un'auto d'epoca, una panda 4X4 di vent'anni che mi serve per andare a caccia e vorrei assicurarla.*

*Come no...passi pure.*

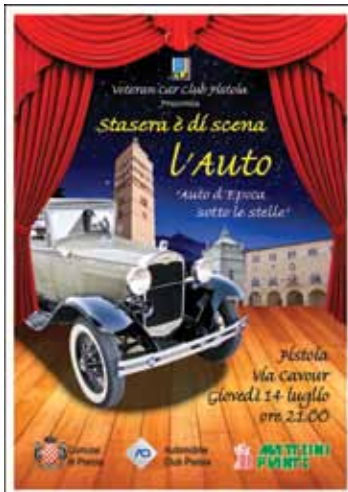


## Auto d'epoca in centro

Quest'anno il nostro club ha avuto l'onore e la soddisfazione di vedere inserita nelle manifestazioni del Luglio Pistoiese una serata dedicata alle auto d'epoca che si e' svolta Giovedì 14 Luglio in pieno centro storico.

Gia' nel tardo pomeriggio sono iniziati gli allestimenti, curati con la collaborazione della Ditta Florovivaistica Matteini di Bottegone, dei vari spazi dove hanno preso posto le auto a far bella mostra di se nello splendido scenario naturale del centro storico.

I pistoiesi hanno potuto ammirare tra le altre Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Jaguar, Mercedes, Moltissimi sono stati i concittadini che



si sono intrattenuti con i proprietari disquisendo sui vari aspetti tecnici delle auto o semplicemente ricordando i bei tempi passati quando

magari i modelli esposti erano beneficio di pochi fortunati ed i ragazzi di allora si limitavano a sognare di possedere un giorno uno di quei veicoli che transitavano a modesta velocità su strade non ancora asfaltate.

Molte le personalità politiche, economiche e sportive che non hanno voluto mancare a questa originale esposizione. L'augurio e' che questa magnifica serata sia ripetuta anche i prossimi anni per divenire una tradizione nelle calde serate estive quando si passeggia volentieri per le vie del centro magari gustando un gelato, pensando che in fondo auto come una volta adesso " non le fanno piu' " !!!

## Meccanici storici della Ferrari in visita al Club

Domenica 25 settembre u.s. presso il ristorante Signorino, i soci del Veteran Car Club hanno incontrato il gruppo dei "meccanici storici della Ferrari". Nel corso del convivio, mentre sullo schermo televisivo passavano storiche immagini di avvenimenti sportivi del passato

i graditi ospiti hanno deliziato gli intervenuti con commoventi storie e aneddoti vissuti a stretto contatto con il "Drake". Oltre ai soci è intervenuto il locale Club Ferrari che con le "rosse di Maranello" hanno fatto da cornice alla manifestazione. Al momento dei saluti Alfredo



Lippi a nome del sodalizio a consegnato agli ospiti "Il Micco" quale meritato riconoscimento per l'attività svolta.

A.L.

## 3° Rally Fotografico dei Fiumi



Ormai e' diventato un classico. Il Rally dei Fiumi ha compiuto appena tre anni ma è già entrato nel cuore di tutti i soci del Veteran Car Club che non rinunciano a questo gioco (condito anche con un pizzico di cultura) che in pratica chi-

de i raduni annuali del sodalizio. Perché di un gioco si tratta : una sorta di caccia al tesoro ma sarebbe meglio definirla una ricerca alla scoperta di luoghi caratteristici del nostro territorio. I concorrenti attraverso una catena di indicazioni raggiungono una serie di traguardi dove ottengono le indicazioni per la tappa successiva ed una scheda con tre enigmi da risolvere. Tutto semplice ? Certo, se ad organizzare il tutto non ci fosse un certo Vallero Fagioli secondo cui tutti sanno perfettamente per esempio quale paese ha il nome che

deriva dal condottiero romano Petreio o quale è la cilindrata esatta della Ferrari Gto del 1962 ! Al termine del percorso tutti a tavola ad interrogarsi sulle domande alle quali non si è trovato risposta. A vincere questa 3° edizione è stato l'equipaggio formato da Alessandro Giuntoli con il piccolo Leonardo a bordo della "rossa" Fiat 850 spider mentre in seconda posizione Patrizio Chiti con la figlia mentre il gradino più basso del podio è andato a Sergio Rafanelli. Appuntamento a tutti per il prossimo anno.

A.G.

## IL CLUB CONSIGLIA



**GARAGE NAZIONALE**  
OFFICINA AUTORIZZATA SAAB,  
ASSISTENZA E RESTAURO AUTO D'EPOCA  
SPECIALIZZATA MERCEDES-BENZ

VIA G.B. VENTURI, 1/a - 51100 PISTOIA - tel/fax 0573 532996  
[www.garagenazionale.it](http://www.garagenazionale.it)  
[info@garagenazionale.it](mailto:info@garagenazionale.it)






L'AUTO DEL SOCIO

## Fiat 508 "Balilla" 3 marce di Poltri Attilio

Questo modello viene presentata il 12 aprile 1932 al Salone dell'automobile di Milano, non è ben preciso se il nome "Balilla" fu imposto alla Fiat da Mussolini oppure fu la Fiat a voler omaggiare il regime.

La vettura in questione monta un motore a quattro cilindri di 995 cc. di cilindrata con cambio a tre marce ed una potenza di 20 CV a 3000 giri/min., capace di assicurargli una velocità massima di 85 Km/h. La Fiat

508 è una berlina a due porte con vetri discendenti ed una ruota di scorta incassata su ciascun parafrangente è lunga 3,14 mt. Larga 1,40 con un peso di 685 Kg. Il prezzo in strada all'epoca era di lire 10.800, equivalente a due anni di stipendio di un impiegato medio, questo modello fu prodotto fino alla fine del 1934.

La 508 fu realizzata in più versioni: Berlina, Sport, Spider e Torpedo ed altre fuoriserie ide-



ate dai carrozzieri: Garavini, Viotti, Balbo, Casaro ecc.

La "Ballilla" si cimentò anche in gare di velocità partecipando alla 1000miglia e ad altre gare di dove ottenne lusinghieri successi.

Vallero Fagioli

## Calendario Manifestazioni 2012

**Domenica 22 aprile**

"Tour dei profumi e del gusto della montagna"

(Bonus 8 p.ti)

Appuntamento nel parcheggio della Breda alle ore 9,00.

**Sabato 19 maggio**

Passa la 1000 Miglia sulla Futa

(Bonus 4 p.ti)

Il Club invita i suoi associati sulla Futa per assistere al passaggio della "1000miglia". Per l'occasione sarà allestito un buffet ristoro.

**Sabato e Domenica 26-27 maggio**

"13° Coppa della Collina Storica"

(Bonus 8 p.ti)

Fiore all'occhiello del nostro sodalizio, per ben figurare si richiede la collaborazione massima.

**Domenica 17 giugno**

"6° Tour delle Sorgenti"

(Bonus 8 p.ti)

Scampagnata sulle nostre colline, alla ricerca dei luoghi dove sgorgano le acque. Appuntamento

ore 9,00 Breda.

**Giovedì 19 luglio**

"Auto d'Epoca sotto le stelle in centro a Pistoia"

Nell'ambito del Luglio Pistoiese esposizione e Concorso di eleganza per auto d'epoca (ad invito) massimo 25 auto.

**Domenica 5 agosto**

Tutti insieme per dare un senso alla vita "Dynamo Camp"

(Bonus 8 p.ti).

"Tutti insieme per dare un senso alla vita" Il ritrovo è al passo dell'Oppio alle ore 9.30.

**Domenica 09 settembre**

"5° Memorial Ivo Bardelli"

(Bonus 8 p.ti)

Per non dimenticare un grande amico, ci ritroveremo alle ore 9,30 alla Chiesa di Buriano.

**Domenica 14 ottobre**

"4° Rally Fotografico dei Fiumi"

(Bonus 8 p.ti)

Partenza ore 9,00 dal parcheggio

fronte Breda e seguendo le immagini e rispondendo ai "quiz" ci ritroveremo per il pranzo.

**Domenica 28 ottobre**

Gita alla "Fiera di Padova"

(Bonus 2 p.ti)

Partenza alle ore 7,00 dal Parcheggio della Breda. (La prenotazione è obbligatoria sono disponibili solo 54 posti)

**Domenica 16 dicembre**

Festa degli Auguri

(Bonus 2 p.ti)

Appuntamento di fine stagione, con i Soci per lo scambio degli Auguri. Ci ritroveremo al ristorante "Signorino" alle ore 12,30. Nell'occasione si svolgeranno le votazioni per il rinnovo del Direttivo biennio 2012-2013

*P.S. - Le date delle manifestazione ed i programmi, possono subire delle variazioni, per qualsiasi informazione rivolgersi al Club telefonando: 0573 23166 - 337 689247 347 9848707 Si ricorda inoltre che la sede del Club largo San Biagio, 157 - Pistoia, è aperta il giovedì dalle ore 21,30 alle 23,30.*

### IMPORTANTISSIMO !

Si ricorda che con la tessera scaduta, si perdono le coperture assicurative con le Compagnie convenzionate con il nostro Club.

### VINCI LA TESSERA

Al fine di incentivare la partecipazione dei Soci alla vita sociale del Club, il Direttivo ha deciso di assegnare dei "bonus del valore di € 1,00" per ogni manifestazione in calendario, dando così la possibilità ai Soci di scontarli sulla tessera dell'anno successivo. **Ogni socio che rinnoverà la tessera entro il 31 marzo ha diritto ad un gadget in regalo.**

